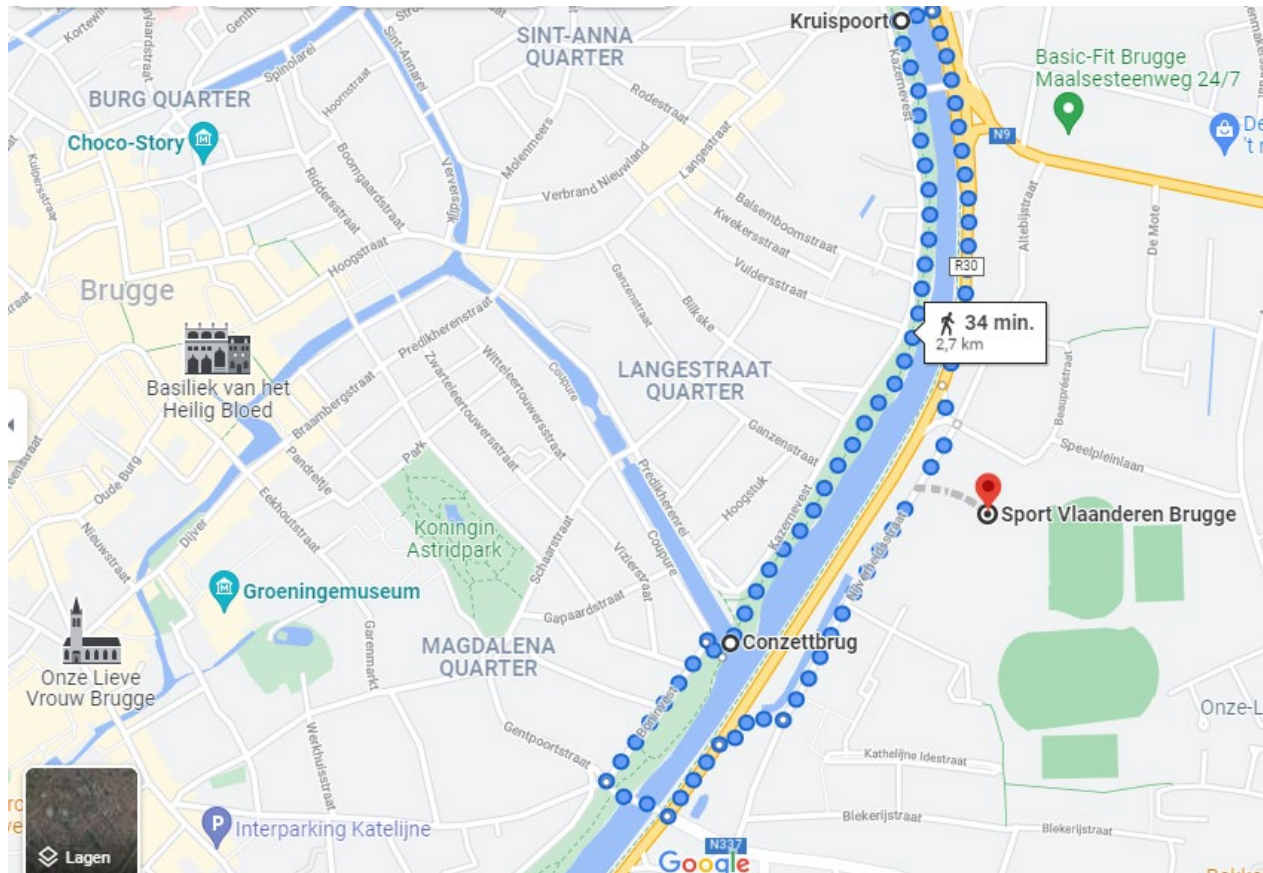


## Leerwandeling 1: verdediging van de stad (maandag 21/02/2022)



### **1. De stadspoort:**

Een **stadspoort** is een doorgang in de omwalling (vesting) van een stad, waar vroeger de toegang werd geregeld.

Een stadspoort met zijn poortgebouw vormde een onderdeel van een stadsmuur of stadswal en was vooral een verdedigingswerk. Ze werd dan vaak met een toren gecombineerd als poorttoren. Oorspronkelijk zal een stadspoort ook 's nachts vaak gesloten zijn geweest, om ongewenste bezoekers aan de stad te weren.

Het woord 'poort' is afgeleid van het Latijnse 'porta' wat 'doorgang' of 'opening' betekent .

### **Zeker ter plaatse te bekijken en te bespreken:**

- stadspoort, ophaalbrug, valhek, schietgaten, dikke muren, lidteken van de stadsmuur aan de zijkant, ...

## Verschillen tussen de Gentpoort en de Kruispoort

	
<p>Naam: Gentpoort (naar de toegangsweg naar de stad die vanuit Gent kwam/komt)</p>	<p>Naam: Kruispoort (naar de toegangsweg naar de stad die vanuit deelgemeente Sint-Kruis kwam/komt)</p>
<p>Materiaal: baksteen (destijds erg duur!)</p>	<p>Materiaal: natuursteen/kalk-zandsteen</p>
<p>Om te pronken tegenover de Gentenaars!</p>	

## 2. de stadsomwalling

Op bepaalde plaatsen nog duidelijk de stadswal te zien. Met ook nog de oude windmolen. Daar werd al het graan voor de stad gemalen. Bovenop de stadswal gunstig om veel wind te vangen...

De **Brugse reien** zijn kanaaltjes in het centrum van Brugge die genoemd zijn **naar de Reie, de rivier die vroeger doorheen de stad stroomde**. Vanwege de vele reitjes met (boog)bruggen wordt Brugge ook wel het Venetië van het Noorden genoemd.

De Brugse binnenstad wordt door het water gestructureerd: de grachten van de oude vesten vormen de grens van het 'Brugse ei' (het stadscentrum). **In het oosten en noorden zijn deze grachten echter uitgegraven als Ringvaart**. De oorspronkelijke rivier doorsnijdt de stad van zuid naar noord. Er is de boog van de zogenaamde binnenreien. En dan is er onder andere nog de Coupure.

De reien maken deel uit van de geschiedenis van Brugge. Het zijn niet allemaal natuurlijke waterlopen en ze zijn niet allemaal even oud. Reeds 2000 jaar geleden en vooral sinds de 9e eeuw zijn er veel veranderingen doorgevoerd. Doorheen de jaren werden de bestaande waterlopen rechtgetrokken, versmald, verlegd, en sommige overwelfd of gedempt. Er werden er ook nieuwe gegraven, zoals de Coupure, die pas in het midden van de 18e eeuw is aangelegd.

Typisch op veel reitjes zijn de zwanen en de rondvaartbootjes voor toeristen. Op de zuidelijke helft van de Coupure is er een jachthaven.